



Baromètre de l'action climatique

Disposition des Québécoises et
des Québécois envers les défis climatiques

2024

Édition Ville de Québec

par

Valériane Champagne St-Arnaud

Chercheuse principale

Université Laval



Projet de recherche :

UrbiGES



VOTEPOUR.CA



Partenaire financier :

Ce projet a été réalisé avec l'appui financier du gouvernement du Canada.

This project was undertaken with the financial support of the Government of Canada.

Canada



- ✓ Plus d'une centaine de variables
- ✓ 1505 résident.e.s adultes de la Ville de Québec
- ✓ Sondage web - 2 au 14 oct 2024

Collecte de données par Léger

Résultats pondérés selon arrondissement de résidence, âge, sexe, région, scolarité, nombre d'enfants dans le ménage.

Faits saillants

1 Paradoxes de l'urgence climatique

2 Certains changements tardent à l'échelle individuelle

3 Symptômes évidents de fatigue climatique

4 Connaissances climatiques à parfaire

5 Soutien modéré envers des mesures climatiques plus audacieuses



Paradoxes de l'urgence climatique

74%

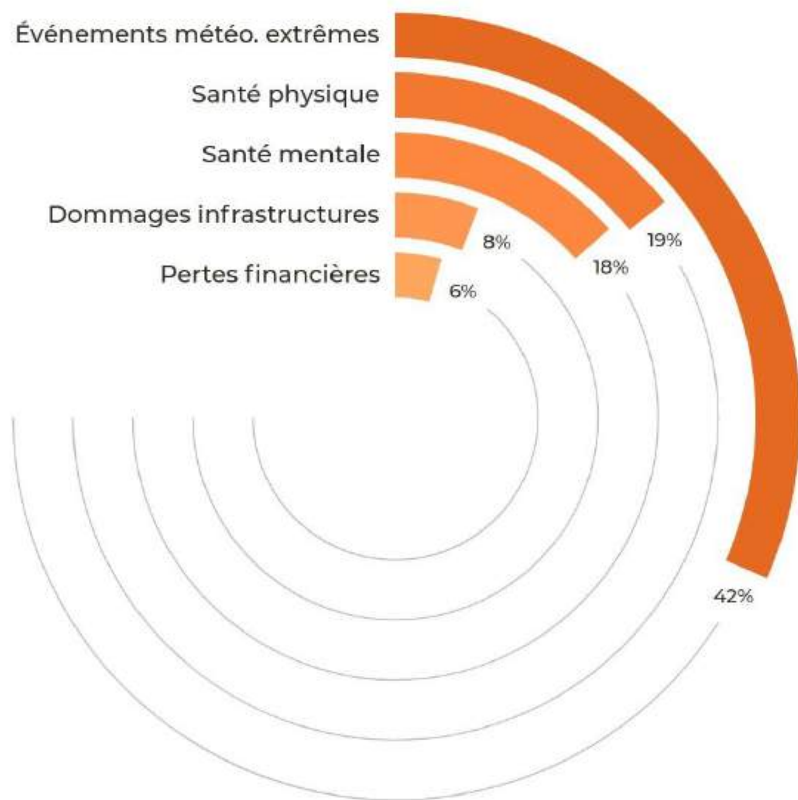


"Il y a urgence d'agir au Québec contre les changements climatique." (82 %)

82%



"Plus nous tardons à agir, plus les conséquences seront importantes." (86 %)



52 %

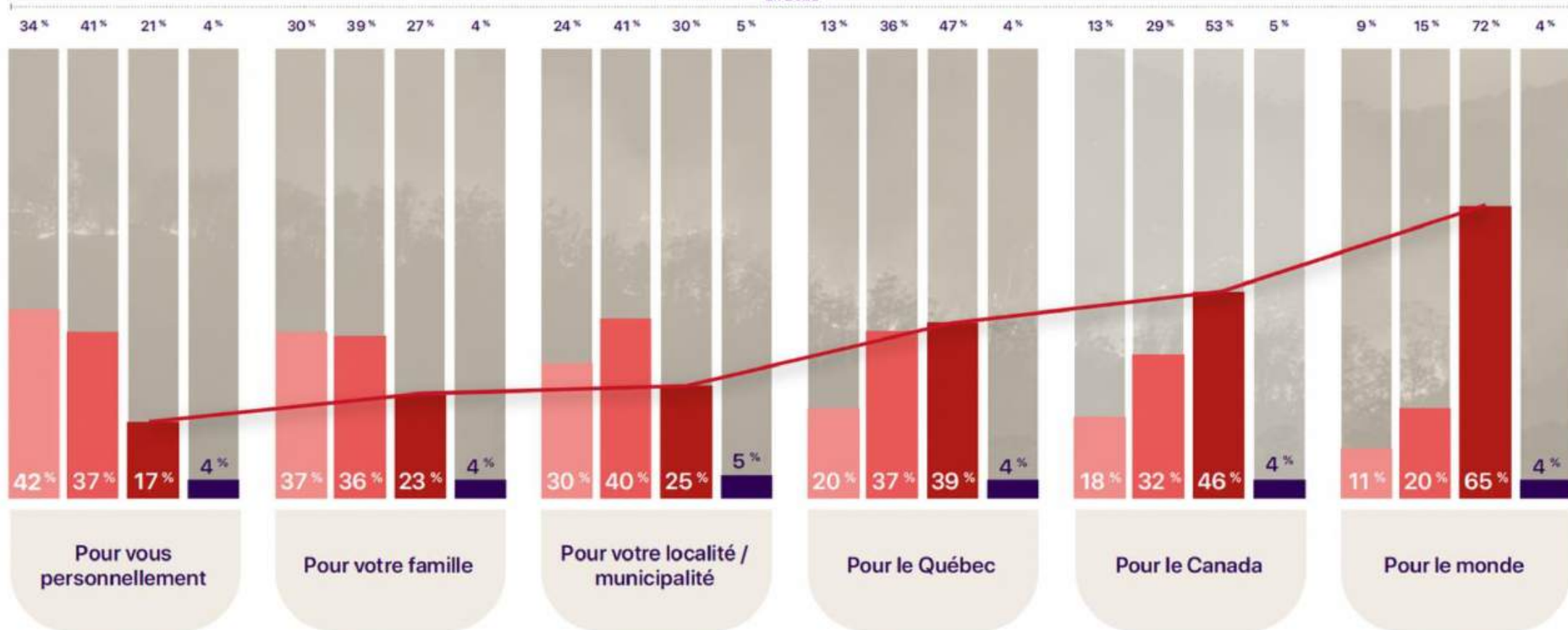
rapportent avoir subi des effets néfastes des changements climatiques au cours des dernières années (65% pop. Qc)

Quel niveau de menace à court terme pensez-vous que les changements climatiques représentent pour chacun des éléments suivants?

- Très faible à faible
- Élevé à très élevé
- Moyen
- Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre

% = Pop. du Québec

En 2023



Quel niveau de menace à court terme pensez-vous que les changements climatiques représentent pour chacun des éléments suivants?

● Très faible à faible

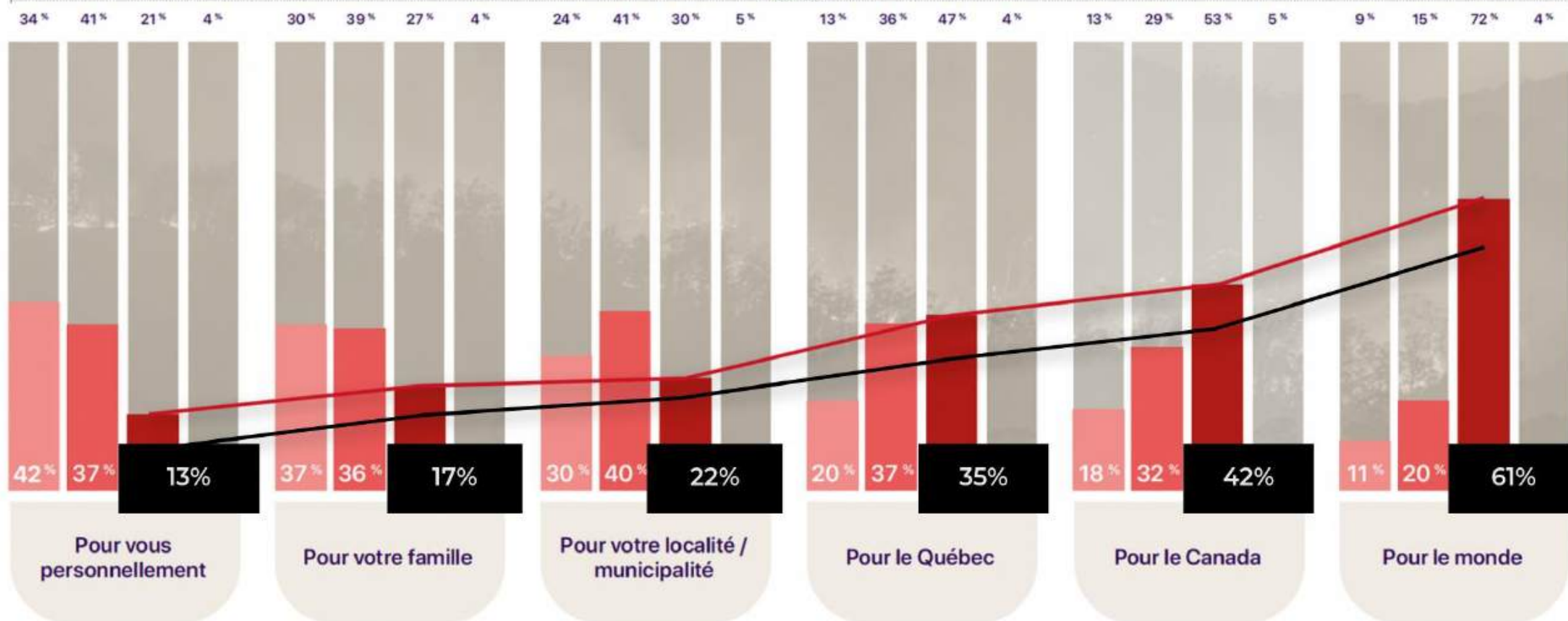
● Moyen

● Élevé à très élevé

● Je ne sais pas /
Je préfère ne pas répondre

% = Ville de Québec

En 2023





Certains changements tardent
à l'échelle individuelle

Les choix les plus efficaces tardent à être adoptés



**Grandes décisions liées au
style de vie**



Actions quotidiennes



Implication citoyenne



Grands choix de vie

	Ville de Québec	Pop. du Québec
Choisir un domicile à proximité de mes activités principales	54%	49%
Choisir un domicile de taille minimale pour mes besoins et ceux de ma famille	51%	48%
Choisir un domicile facilitant les déplacements écoresponsables	49%	41%
Posséder (ou louer à long terme) un véhicule de taille minimale pour mes besoins ou ceux de ma famille	39%	40%
Construire ou rénover mon domicile de façon à limiter sa consommation énergétique	29%	27%
Ne pas posséder (ou ne pas louer à long terme) une voiture	13%	15%
Posséder (ou louer à long terme) un véhicule électrique ou hybride	11%	14%



Actions quotidiennes

	Ville de Québec	Pop. du Québec
Recycler	93%	93%
Minimiser le gaspillage alimentaire	85%	85%
Minimiser la consommation d'énergie à la maison	76%	76%
Acheter seulement ce dont j'ai besoin	75%	74%
Privilégier des produits réutilisables plutôt que jetables	74%	84%
Minimiser les déplacements en avion	58%	63%
Privilégier les produits locaux	58%	61%
Composter	57%	60%
Acheter des produits de seconde main (usagés)	55%	56%
Minimiser l'utilisation du véhicule à essence	49%	48%
Minimiser la consommation de viande	38%	39%
Minimiser la consommation de produits animaliers (oeufs, lait, etc.) autre que la viande	20%	23%



Implication citoyenne

	Ville de Québec	Pop. du Québec
Parler autour de moi des changements climatiques et de ce qu'on peut faire pour agir	36%	41%
Voter pour un candidat ou une candidate qui s'engage à prioriser la lutte contre les changements climatiques ou dont le parti donne la priorité à cet enjeu	22%	26%
Signer une pétition pour exiger des actions concrètes contre les changements climatiques	16%	17%
Faire un don à une organisation ou un projet d'action climatique	7%	10%
M'impliquer bénévolement dans une organisation ou dans un projet d'action climatique	4%	5%



Symptômes évidents de fatigue climatique

“Je suis fatigué(e)
d'entendre parler
des changements
climatiques.”

42 % Ville de Québec (34% Pop. du Québec)



Fatigue climatique

Auteur.trice.s:

Maryam Naghdizadeganjahromi,

Marius Le Maréchal

Équipe de conception :

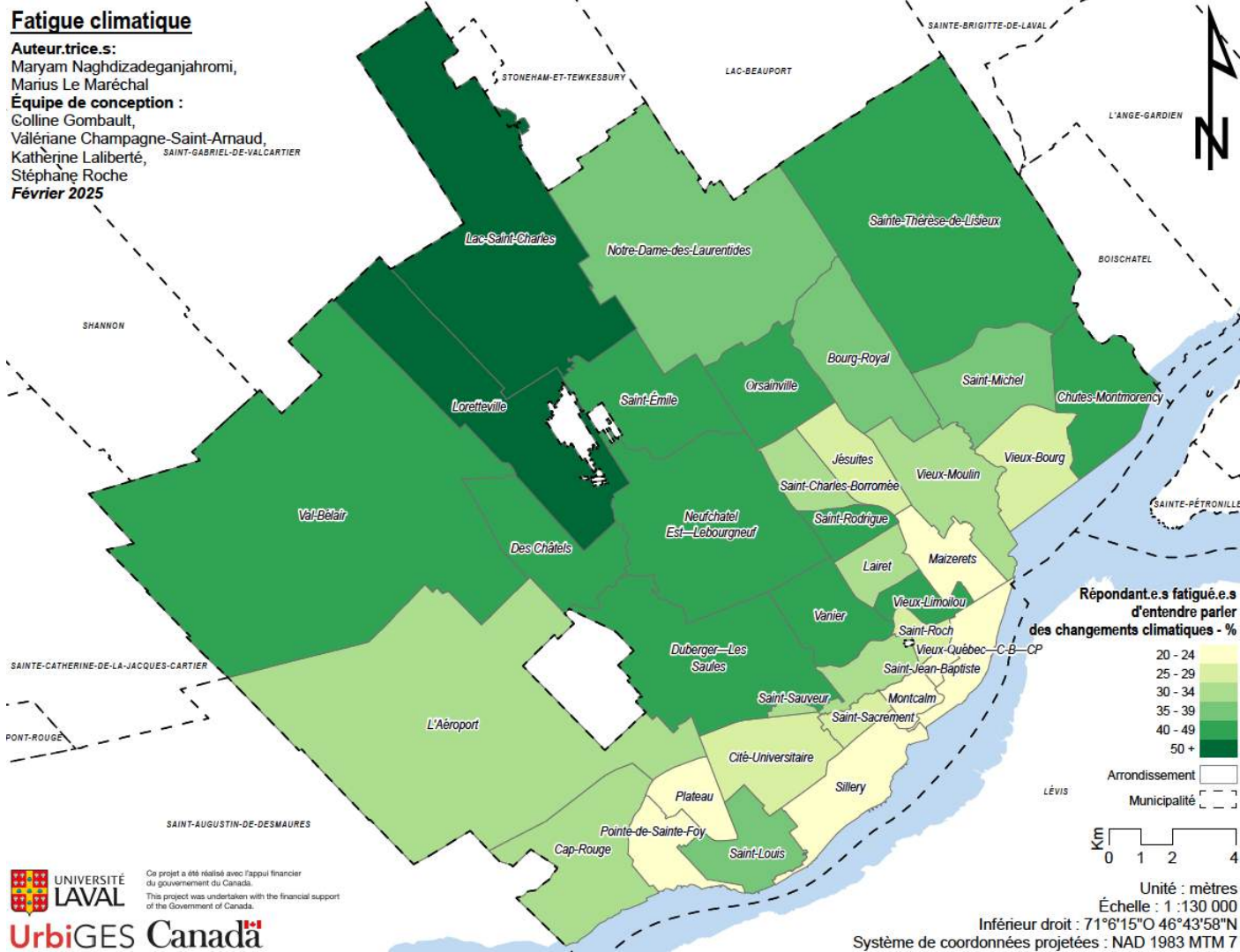
Colline Gombault,

Véronique Champagne-Saint-Arnaud,

Katherine Laliberté,

Stéphane Roche

Février 2025



UNIVERSITÉ
LAVAL
UrbIGES Canada

Ce projet a été réalisé avec l'appui financier
du gouvernement du Canada.
This project was undertaken with the financial support
of the Government of Canada.

42%



"Ce sont les solutions technologiques qui permettront de régler le problème des changements climatiques." (42% Qc)



25%

"Il est inutile d'agir au Québec, car ce sont d'autres grands pays qui émettent le plus de gaz à effet de serre." (22% Qc)

24%



"Il est trop complexe d'agir contre les changements climatiques." (25 % pop. du Qc)

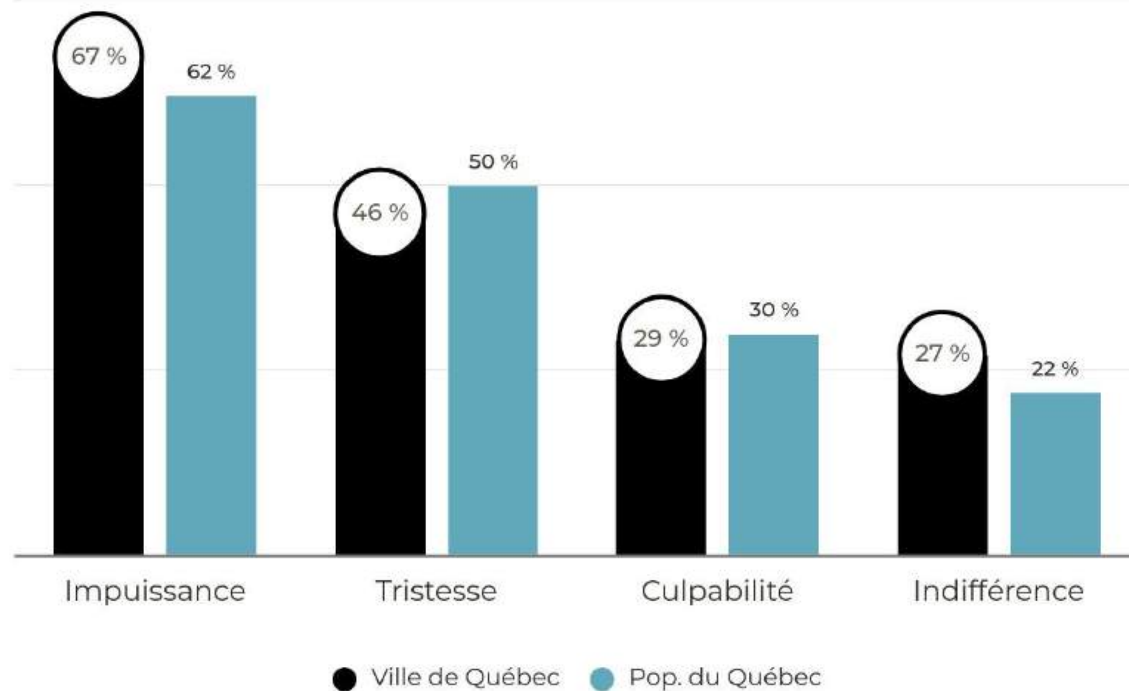
28%

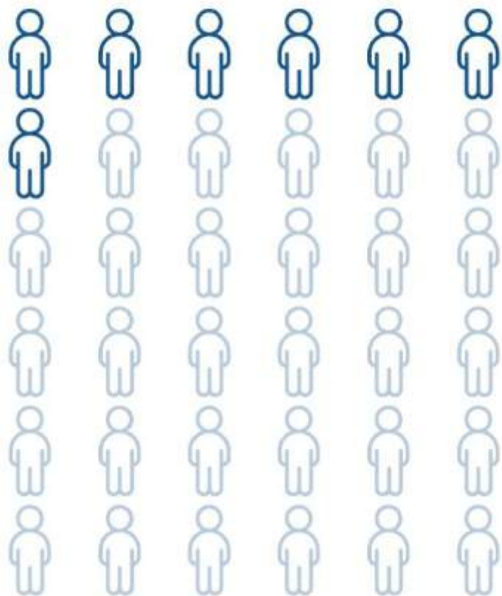


"Les mesures nécessaires pour agir contre les changements climatiques nuisent à mes libertés individuelles." (25 % pop. du Qc)

18 %

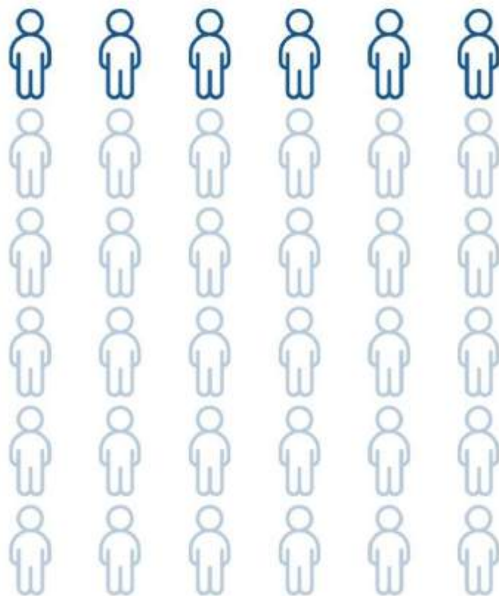
"Il est trop tard pour lutter contre les changements climatiques." (19 %)





18%

"Les changements climatiques sont un **phénomène naturel** pour lequel il n'est pas nécessaire d'intervenir." (17% pop. Qc)



14%

"Les changements climatiques ne sont **pas prouvés scientifiquement.**" (13% pop. Qc)

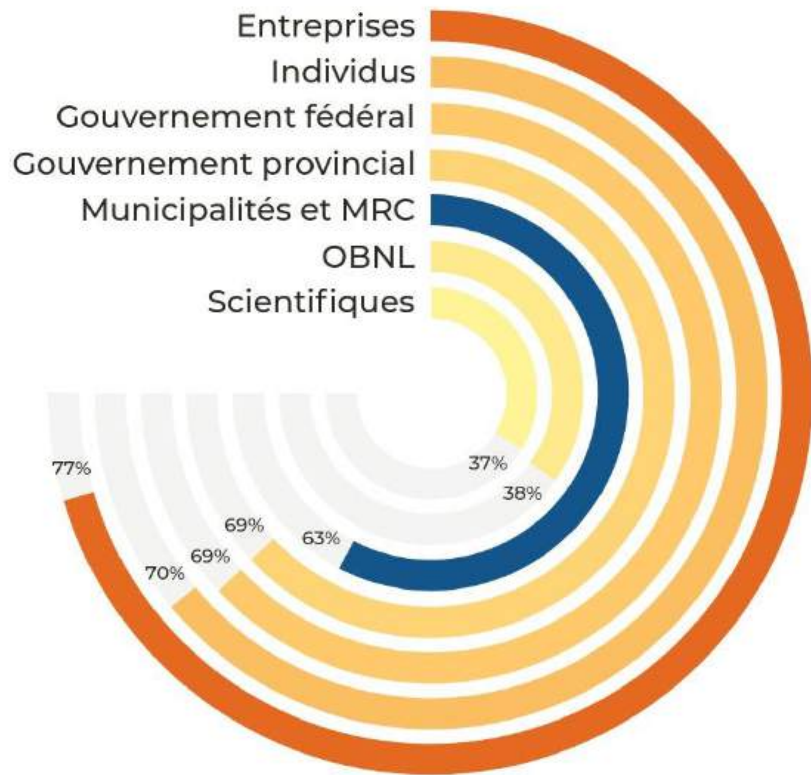




Attentes élevées à l'égard des
autres acteurs de la société

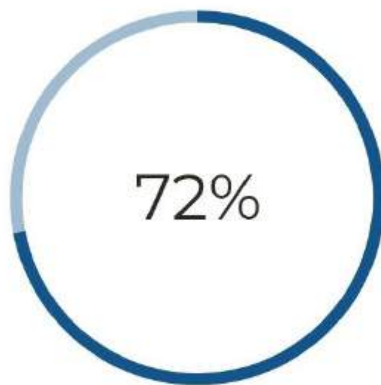


Devraient en faire davantage

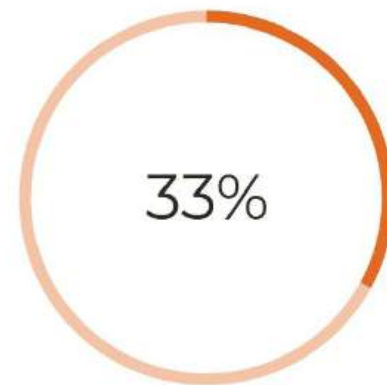




Sentiment d'efficacité collective



"Le Québec, à travers tous ses acteurs, a la **capacité d'agir efficacement** contre les changements climatiques." (76 % Qc)



"Le Québec, à travers tous ses acteurs, **agit efficacement** contre les changements climatiques." (35 % Qc)

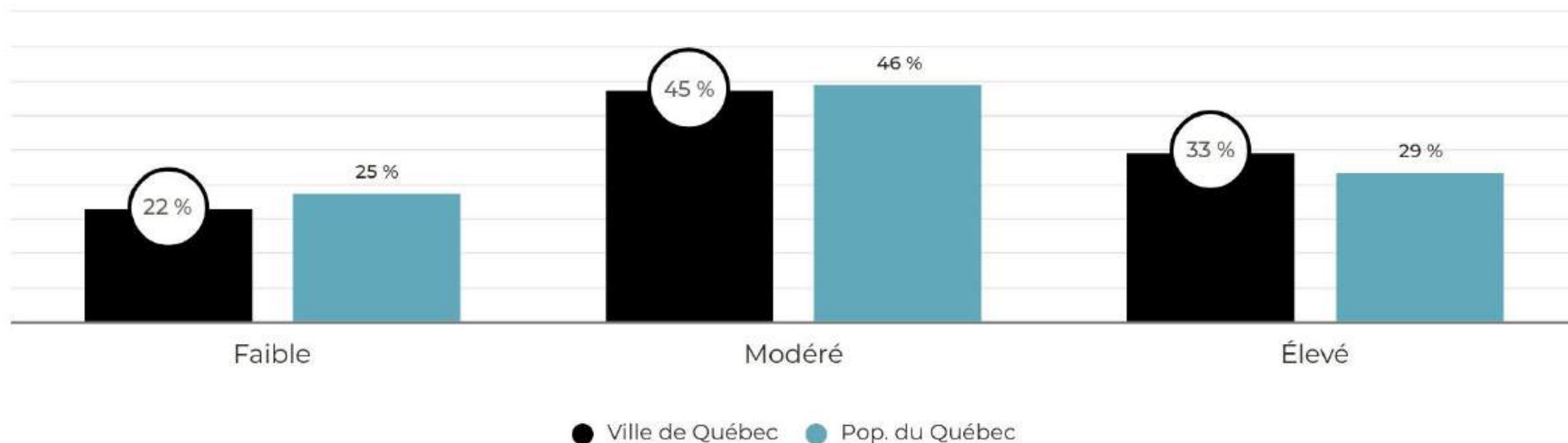


Connaissances climatiques à parfaire

Taux de réussite moyen au questionnaire court (12 questions) = **65 %**

Pop. du Québec = 62 %

Répartition de la population selon le niveau de littératie climatique



Niveaux de littératie climatique

Auteur.trice.s :

Maryam Naghdizadeganjahromi,

Marius Le Maréchal

Équipe de conception :

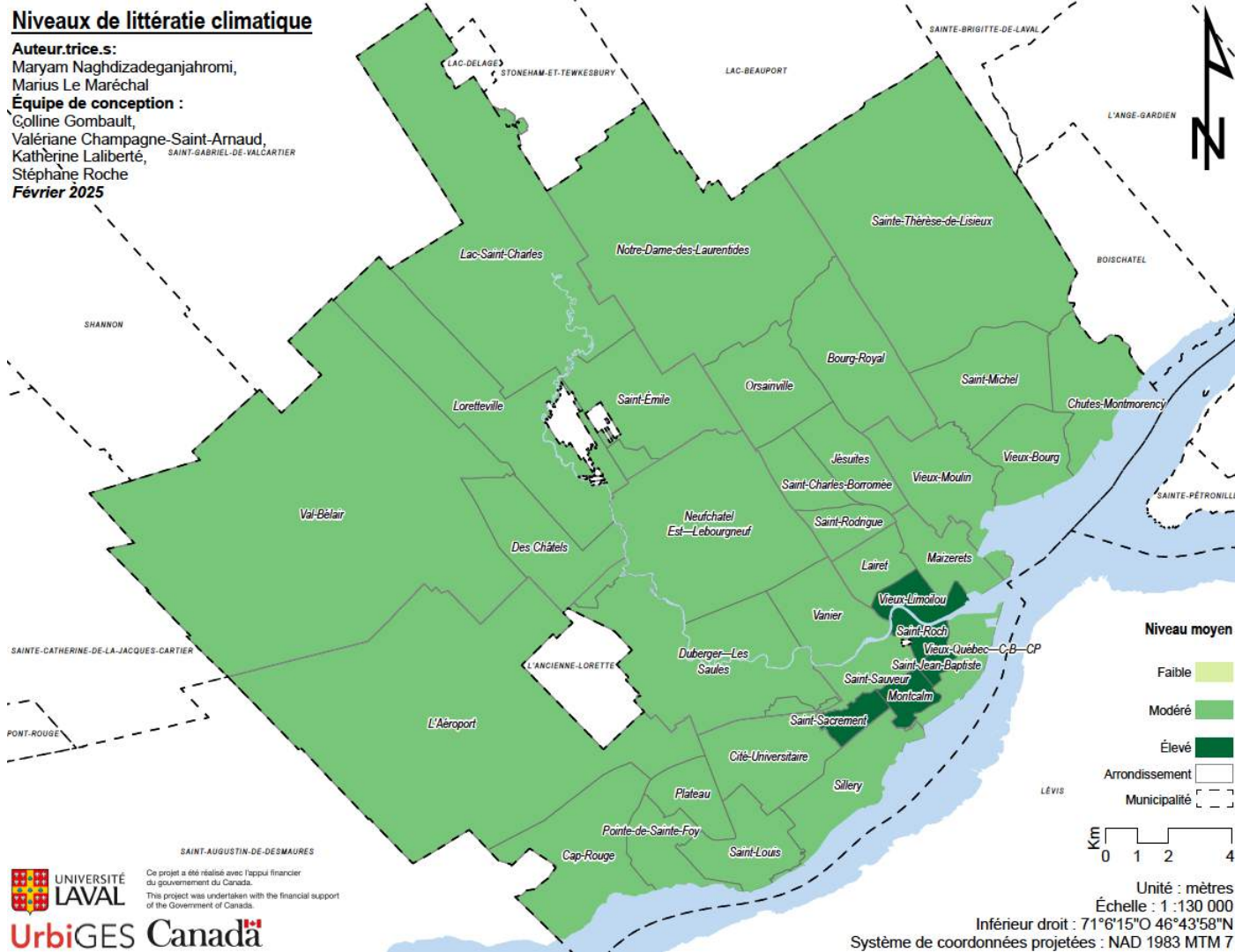
Colline Gombault,

Valériane Champagne-Saint-Arnaud,

Katherine Laliberté,

Stéphane Roche

Février 2025



UNIVERSITÉ
LAVAL

Ce projet a été réalisé avec l'appui financier
du gouvernement du Canada.
This project was undertaken with the financial support
of the Government of Canada.

UrbiGES Canada

Pires résultats - à l'échelle nationale

Taux de réussite < 20 %

Jeter des mégots de cigarette par terre a un fort impact sur le climat. (F)	19%
Depuis 200 ans, la température de la Terre a connu plusieurs variations (fortes hausses et fortes baisses). (F)	17%
Pour réduire son empreinte sur le climat, une personne doit notamment chercher à limiter le plus possible le gaspillage d'eau potable (ex. lors du brossage de dents). (F)	10%
Planter des arbres permet de capter rapidement les gaz à effet de serre qui se trouvent déjà dans l'atmosphère. (F)	9%



Soutien modéré envers des mesures
climatiques plus audacieuses

Nécessité d'améliorer la littératie climatique politique



"À l'échelle municipale, les positions d'un parti politique en faveur de la lutte climatique sont un facteur déterminant pour que je vote pour ce parti."



Proportion de la population qui affirme connaître les positions climatiques des partis politiques à l'échelle de la Ville de Québec

58%



"La Ville de Québec doit adopter des politiques climatiques même si celles-ci ne sont pas populaires."

Soutien modéré envers les mesures d'atténuation et d'adaptation



**Aménagement du
territoire**



**Mesures réglementaires et
fiscales**



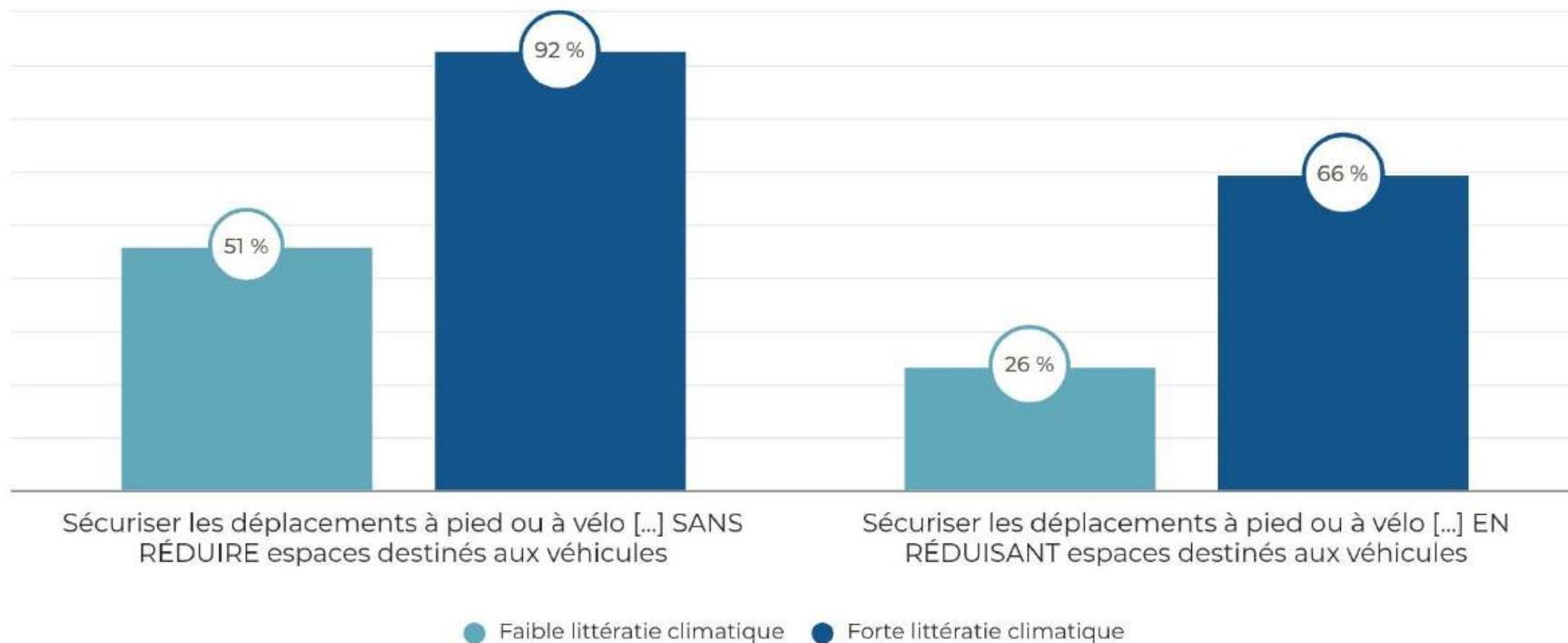
**Utilisation spécifique des
taxes municipales**



Aménagement du territoire

	Taux d'accord
Modifier des espaces publics (retrait d'asphalte, ajout d'arbres et de plantes, etc.) pour absorber les eaux de pluie et éviter les inondations.	84%
Mettre en place des rues commerciales piétonnes permanentes.	65%
Favoriser la construction d'immeubles à logements multiples (jumelés, plex, etc.) dans les quartiers majoritairement occupés par des maisons unifamiliales	53%
Sécuriser les déplacements à pied ou à vélo (ajout de pistes cyclables, élargissement de trottoirs, etc.), sans réduire ou sans éliminer des espaces destinés aux véhicules.	78%
Sécuriser les déplacements à pied ou à vélo (ajout de pistes cyclables, élargissement de trottoirs, etc.), en réduisant ou en éliminant des espaces destinés aux véhicules.	46%

Taux d'accord, en fonction du niveau de littératie climatique

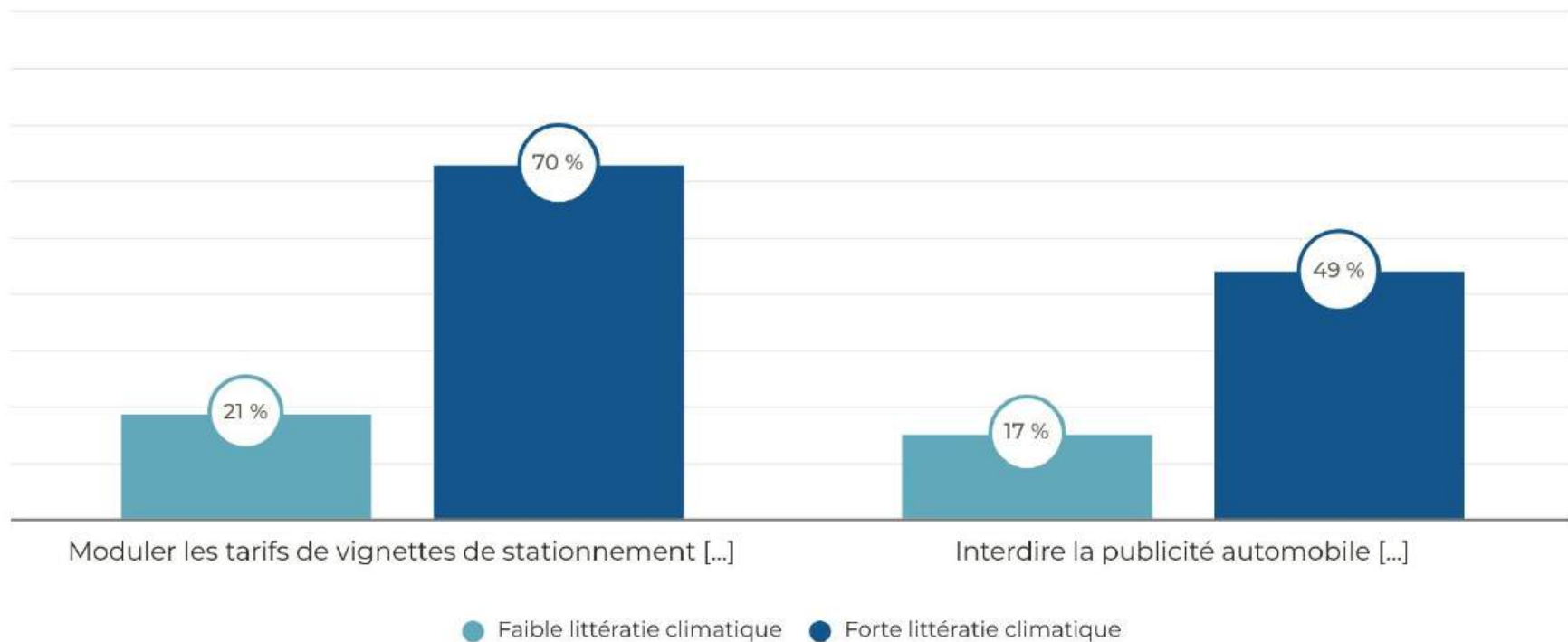





Mesures réglementaires et fiscales

	Taux d'accord
Imposer des normes strictes d'efficacité énergétique lors de la construction ou de la rénovation de tout bâtiment (habitation, commerce, industrie, etc.).	75%
Lors de la réparation complète d'un toit plat ou de la construction d'un nouveau bâtiment, exiger l'installation d'un toit vert (ex. : ajout de plantes) ou d'un toit blanc (ex. : peint de couleur blanche).	55%
Facturer les résidents, commerces et industries selon leur utilisation réelle de la collecte des ordures et du recyclage (système de « collecte intelligente » calculant nombre de fois où les camions lèvent les bacs; les personnes qui font des efforts pour réduire leurs déchets paient moins cher).	51%
Moduler les tarifs des vignettes de stationnement en fonction du type de véhicule (plus le véhicule est polluant, plus le tarif est élevé).	47%
Interdire l'affichage de la publicité automobile sur le territoire de la ville de Québec.	34%


Taux d'accord, en fonction du niveau de littératie climatique





Utilisation spécifiques des taxes municipales

	Taux d'accord
Améliorer le réseau de transport collectif (ajout de parcours, augmentation de la fréquence des passages, etc.).	73%
Acheter des terrains privés dans le but de préserver et restaurer les milieux naturels qui s'y trouvent (boisés, milieux humides, etc.).	71%
Développer des réseaux communautaires de partage de biens (tondeuses, outils de construction, équipement de plein air, etc.).	65%



Utilisation spécifiques des taxes municipales

	Taux d'accord
Offrir des formations aux citoyens sur la préparation aux urgences climatiques (inondations, vagues de chaleur, tempêtes, etc.) en priorisant les groupes les plus à risque (personnes âgées, personnes à faible revenu, etc.).	64%
Offrir une subvention aux propriétaires de bâtiments (habitations, commerces, industries) pour ajouter des végétaux (sur les toits, sur les murs, etc.) afin de rafraîchir les bâtiments et limiter le recours à la climatisation.	63%
Offrir une subvention aux propriétaires de bâtiments (habitations, commerces, industries) pour remplacer les pelouses vertes par des potagers ou des espaces riches en biodiversité (plantes, insectes, etc.).	59%

Conclusion





Horizon d'action très court

La crise climatique exige des transformations radicales des modes de vie, aux échelles individuelle et collective.



Pour mieux communiquer sur le climat, il faut:

Vulgariser la menace à l'échelle locale

Exposer concrètement les solutions, ici et maintenant

Donner "envie" de la transition socio-écologique

valeriane.champagne@fsa.ulaval.ca



UNIVERSITÉ
LAVAL