

An aerial photograph of a town in winter, with snow-covered roofs and streets. A large body of water is visible on the left, and a long bridge or pier extends into it. The town is nestled between the water and a forested hillside.

ÉLECTROMOBILITÉ ET MOBILISATION À LAC-MÉGANTIC

Explorer les usages des automobiles électriques et les actions pour diminuer les déplacements d'automobiles à essence

Dans ce document, l'emploi du masculin pour désigner des personnes n'a d'autres fins que celle d'alléger le texte.

Rendez-vous de l'action climatique, 2^e édition

Modification de comportements : transport, approvisionnement et consommation

20 mai 2025

Dominique Morin





RECHERCHE EN PARTENARIAT ENTRE L'UNIVERSITÉ LAVAL ET LA VILLE DE LAC-MÉGANTIC

Volet mobilisation du projet ÉRITÉ

Dominique Morin

Chercheur principal, responsable du projet
Professeur titulaire au département de sociologie de l'Université Laval

Guillaume Lessard

Auxiliaire de recherche
Candidat à la maîtrise en sociologie à l'Université Laval

Deux chercheurs collaborateurs

Bruno Bourliaguet

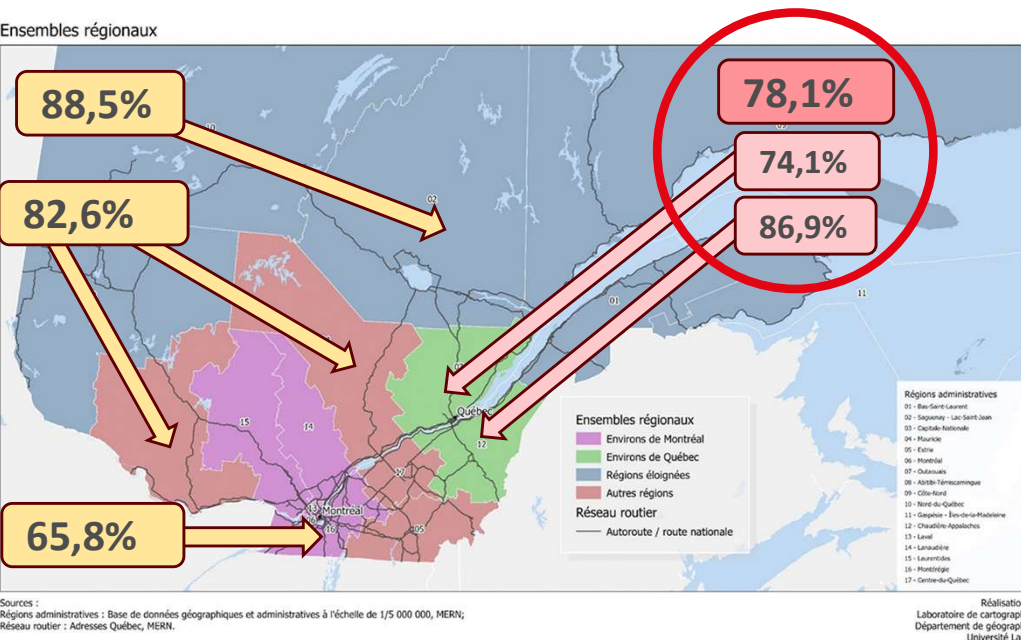
Pascale Marcotte

Laboratoire des technologies de l'énergie
Centre de recherche Hydro-Québec

Automobilité et Électromobilité en 2022

En 2022, 71% déclarent l'automobile à essence seulement

8% l'automobile électrique (dont 4% avec essence)



Milieus résidentiels déclarés

Rural

Campagne
Village
Milieu riverain

Petite ville

Ville moyenne

Quartiers centraux d'une grande ville

Autres quartiers d'une grande ville

Banlieue

L'usage de l'automobile électrique ne présentait pas de différence significative entre les ensembles régionaux et milieux.

Dominique Morin, Guillaume Lessard, Bruno Bourliaguet and Marie-Andrée Leduc, "Les véhicules automobiles électriques dans la morphologie sociale du Québec, les pratiques de déplacement et les aspirations des ménages", Espace populations sociétés [Online], 2023/2 | 2023, URL: <http://journals.openedition.org/eps/14054>; DOI: <https://doi.org/10.4000/eps.14054>

La diffusion des automobiles électriques dans les ménages privés québécois en 2022

8%

**Électrique
ou hybride-rechargeable**

Plus souvent:

*-Maisons détachées
(sans différence entre les
régions et urbain vs rural)*

4%

Avec véhicule à essence

Plus souvent:

*- couples avec enfant(s)
- travailleurs à temps plein*

L'intention d'acheter ou racheter électrique des ménages québécois en 2022

Ensemble des ménages sondés:

certainement (27,1%)

probablement (37,6%)

Électromobilistes sondés:

certainement (78,5%)

probablement (13,4%)

Raisons de ne pas y aspirer:

Le coût trop élevé (50,5%)

L'autonomie limitée (20,2%)... hors région métropolitaine

Le manque d'espace pour une borne (15,6%)

Pas besoin d'automobile (15,1%)... au centre-ville

Enquête auprès d'électromobilistes

- ***Trajectoires et expériences d'électromobilistes***
(Homme/Femme, Vie active/Retraite, Avec ou sans enfant)
- ***Perspectives d'un développement plus inclusif de la mobilité à Lac-Mégantic***
- ***Influence des choix de mobilité : expérience et dispositions pour participer à une mobilisation***
- ***Activité publique d'échange et de mobilisation***



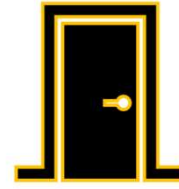
Présentation de l'échantillon



15
hommes



6
femmes



19
ménages

14
Maisons
détachées

2 mères – 2 pères
travail/famille

5
Appartements
ou Condominium

Couples ou seuls
sans enfants

Majorité
Revenus supérieurs à
60 000\$ et
« Retraités »

Beaucoup d'interconnaissance et de relations avec la Ville et la CITÉ

Présentation de l'échantillon

Électromobiliste depuis...

2

**premiers
usagers des
années 2010**

9

**4-5 ans
(pandémie et
liste d'attente)**

10

**moins de 2 ans
(véhicules
neufs surtout)**

Présentation de l'échantillon

Véhicules à leur disposition et usages

Majorité : Automobile électrique plutôt qu'hybride rechargeable.

Plus de la moitié des ménages possèdent une automobile hybride rechargeable, ou bien un ou deux véhicules à essence.

Plusieurs font aussi du vélo ou de la marche, alors que d'autres font tous leurs déplacements en automobile.

***La grande majorité se déplace dans un rayon de plus de 200 km.
(Québec, Montréal, Gaspésie, Ontario, Floride...)***

Données du recensement et de l'ISQ



La population de la MRC du Granit demeure et augmente davantage dans les villages depuis plus d'une dizaine d'années.

La mobilité à Lac-Mégantic est pour beaucoup celle d'automobilistes n'y résidant pas.



Un ménage sur quatre du Granit comprend des parents avec des enfants mineurs ou majeurs et les trois quarts de ces familles résident dans un village.

Près d'un ménage sur deux à Lac-Mégantic est une personne qui vit seule.

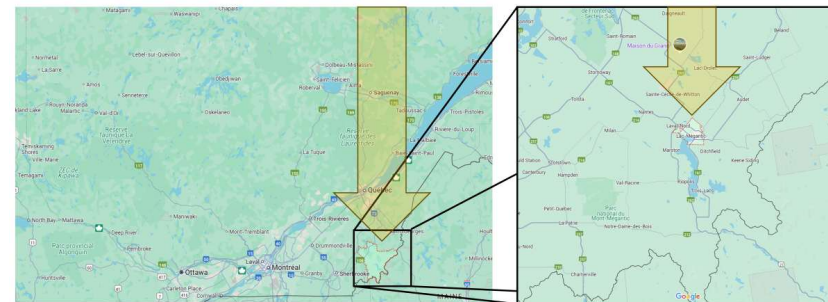


Se procurer une automobile électrique serait encore au-delà des moyens de la majorité des ménages de Lac-Mégantic et de la MRC du Granit.

Grande proportion de personnes de 65 ans et plus et de retraités.

La MRC du Granit

Lac-Mégantic



Mobilité durable et inclusive ?

3 orientations générales pour l'action

- 1) **Rendre l'électromobilité plus inclusive** : inciter et faciliter le passage à l'électrique pour le plus grand nombre.*
- 2) **Rendre la mobilité durable plus inclusive** : inciter et faciliter les alternatives à l'auto-solo (covoiturages, modes actifs, micro-mobilités, voire transports collectifs et inter-modalité).*
- 3) **Veiller à un droit à la mobilité pour la participation sociale.***
*- pour la **Politique de la famille et des aînés 2026 - 2030***

Aînés

Un seul adulte

Budget serré

Précarité

Isolement

Rendre l'électromobilité plus facile

Dans les esprits et dans les faits par l'information

- Promouvoir une signalisation pour les lieux de recharge (**visible comme l'essence**)
- Suggérer aux propriétaires d'immeubles de logements des modalités d'offre de bornes de recharge aux locataires (**préparer une nouvelle normalité**)
- Faire savoir que pratiquer la recharge hors du domicile est plutôt rare dans le Granit (**diminuer l'anxiété de recharge**)
- Faire connaître les tactiques et sagesses de la recharge en déplacement (**alléger la planification, diminuer l'attente et agrémenter les longs déplacements**)
- Dédramatiser les inconvénients de l'hiver sur le confort et l'autonomie (**actualiser**)
- Outil de comparaison des rendez-vous et des coûts d'entretien (**calcul d'économie**)

Expériences de passer à l'électromobilité

3 catégories à reconnaître, rendre visible et accompagner

- Se faire acheter l'automobile électrique

Soutien dans l'effort et reconnaissance

- Changer pour l'automobile électrique

Informations, calculs et discussions

- Avoir le projet de l'automobile électrique

a) choisir une automobile électrique comme étant celle qui convient le mieux à ses besoins et à sa satisfaction ;

b) vouloir rouler électrique et y adapter ses déplacements pour réduire ou cesser sa consommation de pétrole, voire d'énergie.

Identification et intégration au groupe

8 situations réputées plus difficiles

Locataires

**Familles avec de
jeunes enfants**

**Travailleurs faisant
beaucoup de route**

**En region ou en
campagne**

**Noyau actuel du
groupe des
électromobilistes**

**Moins riches ou moins
à l'aise**

Moins "technos"

**Impatients ou qui
roulent vite**

Adeptes de l'essence

Parler des passages satisfaisants dans ces situations

Contrer les discours disant que l'électromobilité est incompatible avec ces 8 situations

Rôles et relations des électromobilistes

Initiateurs-initiés : un électromobiliste est reconnu, en raison de sa présence et de ses actions sur et pour autrui, comme la cause et le responsable du passage à l'automobile électrique d'un ou plusieurs initiés ayant acquis assurance et confiance.

Adhérents et participants à un mouvement de l'électromobilité : donner à soi-même et aux autres une représentation de sa volonté, de son effort et ou de sa capacité de correspondre à un idéal auquel on adhère, et ou inscrire ses décisions et ses actes dans un mouvement collectif pour des changements dont on a et communique une vision.

Autodidactes : acquérir des savoirs, de l'indépendance et de la capacité d'aider autrui par ses activités de recherche, d'étude et d'expérimentations d'électromobiliste qui se cultive.

Apprentis : se faire plus petit en signalant être dans l'apprentissage, la découverte et l'adaptation, tout en pouvant aussi afficher des dispositions et intérêts à grandir en savoir, expérience et sagesse attendus dans d'autres identités et rôles d'électromobiliste.

Principes des électromobilistes

Inciter sans presser

- 1) Respect de la liberté de conscience (pas des « vendeurs »)*
- 2) Respect de l'indépendance des décisions (chacun « ses affaires »)*
- 3) Respect des dispositions à s'impliquer (les apprentis en particulier)*
- 4) Encourager à parler aux électromobilistes de l'entourage*

Dans la familiarité et les activités publiques

Illustrations de savoirs d'usagers

Les sagesse de la recharge

« Choisis la borne qui convient à ton véhicule. »

« Avoir une carte de recharge dans l'automobile, c'est une sécurité. »

« Il faut apprendre à profiter des avantages et composer avec les inconvénients. »

« Prendre 20 minutes pour un café et aller à la salle de bain, c'est mieux que de se retenir en attendant d'arriver. »

« Gérer ses déplacements, c'est un jeu. »

« Au Québec, en hiver, ce sont tous les électromobilistes qui perdent de l'autonomie. »

« Il faut respecter sa tolérance. »

« Dans la vie, il faut que tu t'adaptes à la régine que t'as. »

Ailleurs et dans les prochaines années

Poursuivre la recherche sur la mobilité et l'électromobilité

- 1) *Remise du rapport et couverture médiatique avec Lac-Mégantic (septembre 2025)*
- 2) *12 autres groupes de discussion hors de la région métropolitaine de Montréal (2026-27)*
- 3) *Deuxième enquête nationale par sondage (discussion pour 2027)*
- 4) *Sondage dans des MRC à prépondérance rurale : Granit, Haut-Saint-François, Coaticook, Beauce-Sartigan, Robert-Cliche, les Etchemins, L'Érable, Les Appalaches...*

Vallée de la transition énergétique : Shawinigan, Trois-Rivières et Bécancour

Boom de croissance urbaine diffuse jusqu'en territoire rural et congestion du pont Laviolette

Rimouski et l'aire de repeuplement dans ses environs

Capitale régionale en crise de l'habitation → repeuplement des villages environnants

Baie des Chaleurs : Avignon et Bonaventure

Petites municipalités le long du littoral, développement touristique, chemin de fer et inondations

MERCI...

RÉACTIONS ET DISCUSSION