

PROJET FINANCÉ

ANALYSE DÉSAGRÉGÉE DES DÉTERMINANTS DE LA DEMANDE DE TRANSPORT COLLECTIF DANS LA RÉGION DE QUÉBEC



CONTEXTE

Les activités de transport routier représentent plus de 30% des émissions de gaz à effet de serre (Inventaire 2010, MDDEP). Elles sont aussi responsables d'autres coûts externes comme le bruit ou la pollution de l'air. Par contre, le mouvement des personnes et des biens est essentiel au développement économique et social. Le transport collectif (ou transport en commun) est généralement présenté comme un moyen pour rendre plus durable notre système de transport (ex. La stratégie nationale de mobilité durable, 2014). Son développement se heurte cependant à l'attachement très profond des individus au mode de transport privé comme l'automobile.

OBJECTIFS

Ce projet de recherche a pour objectif de mieux comprendre les déterminants de la demande de transport collectif dans la région de Québec. Spécifiquement, il vise à répondre aux questions suivantes :

- Le transport collectif à Québec est-il un « bien inférieur » (c'est-à-dire un bien dont la demande diminue avec le niveau de revenu)?
- Dans quelle mesure la demande de transport collectif dépend-t-elle du prix de l'essence?
- Comment la demande de transport collectif est-elle influencée par le prix du billet, l'accessibilité des arrêts, la fréquence de service et les temps de parcours?
- La congestion favorise-t-elle le choix de ce mode de transport?

RÉSULTATS

Les retombées pour le Québec sont :

1. Une meilleure compréhension des déterminants de la demande de transport collectif;
2. Des pistes possibles pour mettre en place des politiques publiques efficaces afin d'accroître l'usage du transport en commun (ex. évaluation de l'impact des voies réservées).

Le projet donnera lieu à un mémoire de maîtrise et à un article qui sera soumis dans une revue internationale en transport. Les résultats feront aussi l'objet de présentations dans le milieu du transport (ministères, RTC).

CONCOURS DE RECHERCHE 2013-2014

AXES DE RECHERCHE

Villes et territoires : développement du transport collectif

DÉMARRAGE DU PROJET

Mai 2014 • En cours

DEMANDEUR PRINCIPAL

Philippe Barla

CODEMANDEURS

Luis Miranda-Moreno

Michel Roland

Carlos Ordas Criado

FINANCEMENT

10 000 \$



Philippe Barla,
professeur
Département
d'économique

Institut EDS
Institut Hydro-Québec en environnement,
développement et société
de l'Université Laval



www.ihqeds.ulaval.ca



**UNIVERSITÉ
LAVAL**