

PROJET FINANCÉ

APPLICATION DES MODÈLES DE TRANSPORT À LA QUESTION D'APPROVISIONNEMENT EN EAU POTABLE DANS LE CONTEXTE DES PAYS EN VOIE DE DÉVELOPPEMENT



CONTEXTE

Malgré les progrès faits récemment dans le cadre des Objectifs du Millénaire pour le développement en matière d'accès à une eau de qualité, les estimations indiquent que 25% de la population mondiale n'a pas accès à l'eau potable. Ceci pose un problème dans la prévention des maladies diarrhéiques qui comptent pour presque 10% du fardeau des maladies mondiales.

Quand les habitations ne disposent pas de l'eau courante, les individus et en particulier les femmes et les enfants, doivent consacrer du temps et de l'énergie à la collecte de l'eau qui leur est nécessaire. En outre, en s'investissant dans cette tâche essentielle de leur vie quotidienne, ils sacrifient des activités importantes d'éducation et de travail par exemple, ce qui compromet leurs possibilités futures de sortir de la pauvreté.

Pour cet approvisionnement en eau, les individus doivent choisir une source plutôt qu'une autre. Comprendre comment ce choix est fait serait utile pour rendre plus efficaces les projets d'installation d'alimentation en eau potable. La collecte de l'eau étant liée à un déplacement, il pourrait être intéressant d'utiliser des modèles utilisés pour la planification urbaine du transport comme outils pour les projets en approvisionnement en eau. Ces modèles peuvent estimer la distance maximale que les individus sont capables de parcourir pour obtenir une eau de meilleure qualité.

OBJECTIFS

Le but du projet est d'appliquer les méthodes de planification des transports afin de mieux comprendre les habitudes de déplacement liés à l'approvisionnement en eau. Il est attendu qu'une telle modélisation pourra permettre aux programmes d'approvisionnement en eau d'allouer leurs ressources limitées d'une manière plus rentable, tout en améliorant la qualité de vie des bénéficiaires du projet.

RÉSULTATS

Le projet va permettre de réunir des données concernant l'approvisionnement en eau dans différentes régions en développement (en Afrique notamment). Ces données seront issues de deux sources : des études anthropologiques réalisées dans les années 1960 et 1970 et des études sur le terrain réalisées dans le cadre du projet à l'aide de questionnaires. Dans ce dernier cas, les données seront collectées auprès de personnes ayant le choix de s'approvisionner en eau à une source proche, mais de basse qualité, ou à une source plus éloignée, mais de bonne qualité. Le questionnaire permettra d'obtenir des informations sur les distances de déplacement, les modes de déplacement, la qualité de l'eau ainsi que les coûts en temps, en effort et en carburant. Des modèles statistiques permettront ensuite de définir quel(s) facteur(s) influence(nt) les choix et à quel point. Une comparaison de ces résultats avec les principes directeurs de l'approvisionnement en eau permettra de faire ressortir les contrastes et de mieux prendre en compte les conditions locales lors de futurs projets.

CONCOURS DE RECHERCHE 2014-2015

AXE DE RECHERCHE

Eau - Disponibilité et accessibilité des ressources hydriques

DÉMARRAGE DU PROJET

Septembre 2015

DEMANDEUR PRINCIPAL

Caetano Dorea

CODEMANDEUR

Owen Waygood

FINANCEMENT

10 000 \$



Caetano Dorea,
professeur
Département de
génie civil et de
génie des eaux

**Institut
EDS** Institut Hydro-Québec en environnement,
développement et société
de l'Université Laval



www.ihqeds.ulaval.ca



UNIVERSITÉ
LAVAL