

# PROJET FINANCÉ

LA RÉGRESSIVITÉ DES POLITIQUES ENVIRONNEMENTALES EN MATIÈRE DE CHANGEMENT CLIMATIQUE : REVUE DE LITTÉRATURE SUR LES CONSTATS ET LES PISTES DE SOLUTION

## CONTEXTE

Au Québec comme ailleurs dans le monde, les politiques et les réglementations environnementales avancées pour lutter contre les changements climatiques sont généralement considérées comme régressives par les experts, c'est-à-dire que le coût économique et social de leur application est proportionnellement plus élevé pour les personnes à faible revenu que pour les personnes à revenu élevé. La taxe sur l'essence ou la taxe carbone par exemple auront un impact relativement plus important sur la frange la plus pauvre de la population, car une plus grande proportion de leur revenu se verra dépensé à des fins de chauffage ou d'énergie. Ainsi, les réglementations environnementales mises en place par les gouvernements ont un impact notable sur les populations les plus vulnérables et mènent notamment à la précarité énergétique des plus démunis. En général, le caractère régressif des politiques publiques se voit ignoré par le politique et nuit grandement à l'acceptation sociale de mesures nécessaires au plan environnemental.



Photo : Pixabay

## OBJECTIFS

Se basant sur la nécessité de prendre en compte le volet social dans l'application des mesures environnementales, ce projet de recherche aura pour objectif de faire une revue exhaustive de la littérature sur la régressivité des politiques environnementales. Suivant cet objectif principal, le premier volet du projet se vaudra une recension des études théoriques et empiriques menées en microéconomie sur le degré de régressivité des politiques environnementales et ses conséquences sur l'acceptation sociale. Ensuite, le second volet de la recherche consistera en une synthèse critique des études menées en économie de la justice et de l'équité sur la prise en compte de la régressivité dans les politiques environnementales et cherchera à établir des pistes de solution dans la compensation des personnes à faible revenu.

## RÉSULTATS

Ce projet de recherche est novateur parce qu'il n'existe à ce jour encore aucune synthèse sur l'ampleur de la régressivité des politiques environnementales et sur l'impact d'une telle régressivité sur leur efficacité économique et l'équité sociale. La contribution de cette recherche sera donc de fournir une synthèse détaillée, qui serait ensuite co-publiée avec un étudiant de doctorat puis présentée dans un colloque. De plus, la revue de la littérature qui ressortira de cette recherche pourra ensuite être l'amorce d'une thèse de doctorat portant sur l'une des problématiques identifiées dans le deuxième volet.

# CONCOURS DE RECHERCHE 2016-2017

AXE DE RECHERCHE  
Gouvernance  
Changements climatiques

DÉMARRAGE DU PROJET  
Juin 2017

DEMANDEUR PRINCIPAL  
Michel Roland

CO-DEMANDEUR  
Érick Duchesne

FINANCEMENT  
10 000 \$



Michel Roland,  
professeur agrégé au  
Département d'éco-  
nomique



[www.ihqeds.ulaval.ca](http://www.ihqeds.ulaval.ca)

